



# Construction lourde

**RENAULT TRUCKS K**

**MOTEUR THERMIQUE**

[renault-trucks.fr](http://renault-trucks.fr)



**RENAULT  
TRUCKS**



**PRENDRE LA ROUTE  
AVEC RENAULT TRUCKS** 03

**5 BONNES RAISONS DE CHOISIR  
RENAULT TRUCKS** 04

**DES SOLUTIONS DE TRANSPORT 360°  
POUR TRAVAILLER SEREINEMENT** 06

DES EXPERTS PROCHES DE VOUS  
ET À VOTRE ÉCOUTE 08

ROULEZ EN TOUTE TRANQUILITÉ 10

**À L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS** 12

UNE CHÂÎNE CINÉMATIQUE ORIENTÉE  
ÉCONOMIE DE CARBURANT 14

**UNE ROBUSTESSE À TOUTE ÉPREUVE** 16

**UNE CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT  
HORS NORMES** 18

**TOUT EST PENSÉ POUR LE BIEN-ÊTRE  
DU CONDUCTEUR** 20

UN CONFORT DE CONDUITE  
EXCEPTIONNEL 22

UN ESPACE DE VIE COMME À LA MAISON 24

**LA TECHNOLOGIE AU SERVICE  
DE LA SÉCURITÉ** 26

DES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ POUR  
VOUS ACCOMPAGNER 28

**POUR EN SAVOIR PLUS...** 30

PERSONNALISEZ VOTRE CAMION 32

DES ACCESSOIRES POUR ENCORE PLUS  
DE CONFORT 34

POSTER DE LA GAMME 35

CHÂÎNE CINÉMATIQUE 35

CABINES 36

CHÂSSIS 37

# Prendre la route avec Renault Trucks

**Prendre la route avec Renault Trucks, c'est choisir un partenaire local, proche et engagé au quotidien à vos côtés.**

C'est choisir d'être accompagné dans la transition énergétique pour relever les défis d'une mobilité plus durable.

C'est choisir les meilleures solutions techniques et économiques d'un groupe mondial.

C'est choisir des véhicules fonctionnels, efficaces et confortables, à l'exploitation prolongée.

C'est choisir des technologies éprouvées, faciles à utiliser et des services toujours adaptés.

C'est tisser ensemble des liens forts, chaleureux et solides.

**Surtout, c'est faire le bon choix.**



# 5 bonnes raisons de choisir Renault Trucks

Renault Trucks est le partenaire idéal pour mener à bien votre mission. Nous sommes sans cesse à la recherche de nouvelles solutions pour vous accompagner au mieux et répondre à vos besoins.

Notre réseau d'experts, nos véhicules fiables, robustes et confortables, associés à des services adaptés et connectés sont tout autant de bonnes raisons de choisir Renault Trucks !



# 1

**+ DE 300 POINTS DE SERVICES EN FRANCE**  
proches de vous et  
à votre écoute



# 2

**DES OFFRES DE SERVICES**  
qui vous accompagnent  
tout au long de votre route



3

**UNE NOUVELLE CABINE**

avec des équipements repensés pour votre confort



4

**DES TECHNOLOGIES ET DES MOTEURS**

pour décarboner et économiser du carburant



5

**DE NOUVEAUX ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ**

pour vous rassurer dans votre quotidien

# Des solutions de transport 360° pour travailler sereinement



Les camions Renault Trucks sont connectés, vous faisant ainsi bénéficier d'offres de services pour une disponibilité maximale de votre outil de travail. Renault Trucks est ainsi le meilleur partenaire pour optimiser le temps d'exploitation de votre véhicule, favoriser son plein potentiel et planifier l'imprévisible. Vous pilotez votre activité en toute sérénité.

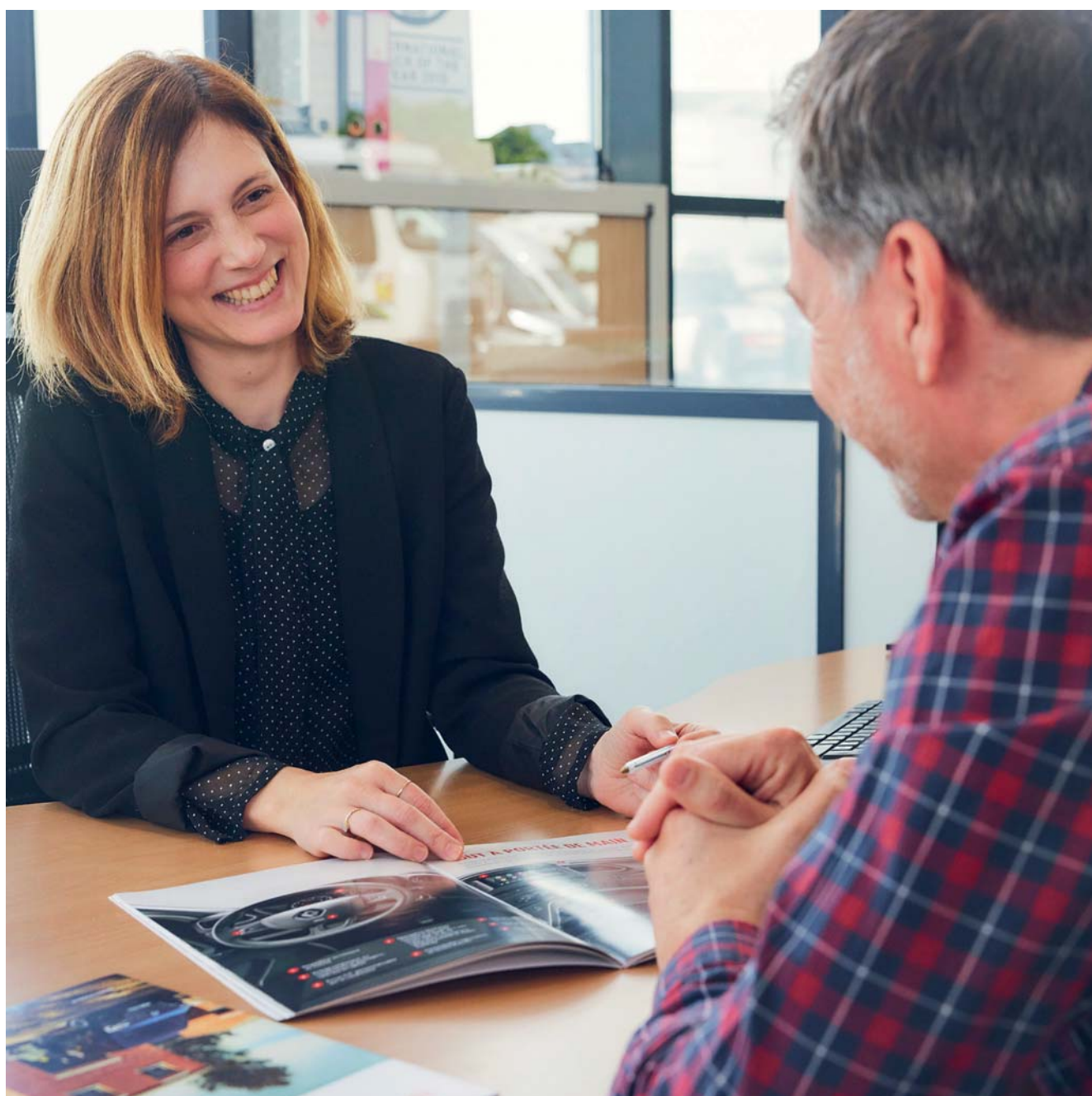


*« Renault Trucks est le meilleur partenaire pour mener à bien ma mission ».*

# Des experts proches de vous et à votre écoute

- Des techniciens experts et formés
- Des horaires d'ouverture élargis, samedis matin inclus\*
- Des rendez-vous rapides pour les réparations et la maintenance

\*Selon les distributeurs agréés Renault Trucks.





# Des pièces de qualité et des services fiables pour travailler l'esprit tranquille



## Garantie 2 ans sur nos pièces et main-d'œuvre

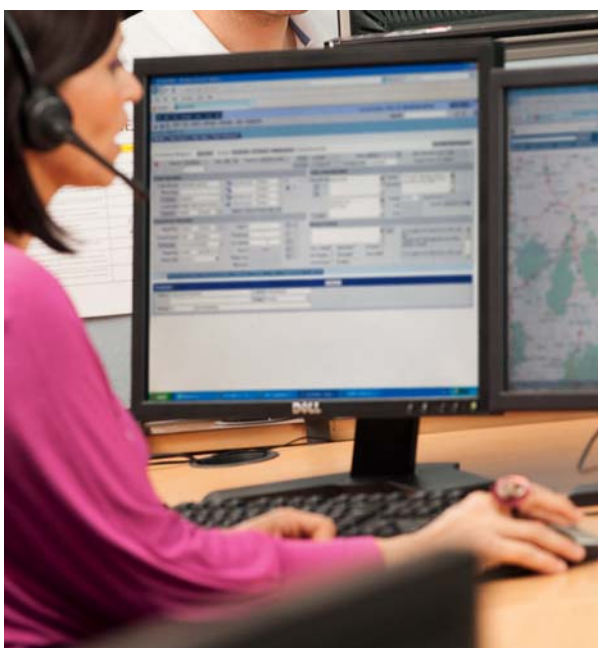
Garantie 2 ans pièces, dépannage et remorquage pour toutes opérations réalisées chez un réparateur agréé Renault Trucks.

### Nos pièces d'origine

Choisissez la qualité des pièces d'origine : fiables, robustes et approuvées pour maintenir les performances du véhicule.

### Notre Offre Reman

Offre de pièces rénovées répondant aux mêmes exigences techniques que les produits neufs pour garantir une parfaite adéquation avec votre véhicule.



**24/7**  
RENAULT TRUCKS

## Dépannage 24/7

Avec un réseau d'experts qui vous répond en 16 langues, vous êtes pris en charge par un coordinateur qui restera votre interlocuteur unique tout au long de l'intervention. Les dépannages sont effectués par des techniciens spécialement formés aux interventions en bord de route, qui utilisent des véhicules spécifiques et travaillent avec des outils de diagnostic dédiés.

# Roulez en toute tranquillité



## Tirez le meilleur parti de votre flotte avec notre solution Optifleet



### RÉDUISEZ VOTRE CONSOMMATION D'ÉNERGIE

#### Optifleet Check

- Suivez la performance de votre véhicule (consommation, topographie, vitesse)
- Améliorez le style de conduite de votre conducteur grâce au rapport personnalisé ECOSCORE



### ROULEZ EN TOUTE SÉRÉNITÉ

#### Optifleet Map

- Géolocalisez et consultez l'historique des itinéraires



### GAGNEZ DU TEMPS

#### Optifleet Drive

- Permet de télécharger à distance les données du tachygraphe et du conducteur, nul besoin d'immobiliser le véhicule



### VISUALISEZ L'ÉTAT DE SANTÉ DE VOS VÉHICULES

#### Optifleet Health

- Suivez en temps réel les alertes tableau de bord de vos véhicules
- Réduisez les pannes immobilisantes



### RÉDUISEZ LES ACCIDENTS ET L'USURE DE VOS VÉHICULES

#### Optifleet Safety

- Surveillez les événements liés à la sécurité du véhicule
- Améliorez la sécurité de vos conducteurs et des usagers de la route
- Identifiez les comportements à risque

#### La solution est disponible via :

WebAcces (PC, tablette ou smartphone), Webservice (API) et application mobile

# Réduisez vos temps d'immobilisation et maîtrisez vos coûts d'entretien avec Start & Drive

Parce qu'un camion ne doit jamais vous laisser tomber, Renault Trucks vous accompagne tout au long de la vie de vos véhicules pour vous garantir dans le temps une performance et une disponibilité maximale de votre outil de travail.



→ Un plan de maintenance personnalisé et optimisé, adapté à l'usage de chaque véhicule.



→ Des performances d'origine préservées et prolongées génératrices d'économies de carburant.



→ Des contrats adaptés à votre énergie : diesel, B100\*, gaz et électrique.



→ Un maillage dense du réseau, toujours prêt à intervenir où que vous soyez.



→ Une durée de vie et une valeur de revente augmentées.



→ Des interventions regroupées pour limiter les temps d'immobilisation.



→ Une exploitation préservée pour plus de sérénité.



→ Une disponibilité véhicule améliorée !

\* exclusivement fournisseur de biocarburant homologué par Renault Trucks.

## PREDICT - les services



### MAINTENANCE DYNAMIQUE

#### Le bon entretien au bon moment :

- Actualisation des plans de maintenance personnalisés.
- Suivi de la maintenance et des opérations techniques nécessaires au véhicule.



### PRÉVENTION DES IMMOBILISATIONS

#### La réduction des temps d'immobilisation grâce à :

- Une surveillance en temps réel des Codes Défaut extraits des véhicules ;
- Un support dédié pour la prise en charge des interventions préventives.

### PRÉREQUIS VÉHICULE

Capteur batterie + boîte robotisée + véhicule construit après le 1<sup>er</sup> janvier 2015



### GESTION DE L'USURE

#### Le suivi de l'usure de 4 composants :

- Cartouche dessiccateur ;
- Embrayage ;
- Freins ;
- Filtre à particules.



### SERVICES À DISTANCE

#### La connectivité de vos camions permet d'effectuer sans se déplacer :

- La mise à jour de logiciels,
- Le changement de paramètres,
- La lecture des codes défauts à distance.



**BIEN SUIVIS, BIEN ENTRETENUS, VOS VÉHICULES GAGNENT EN DISPONIBILITÉ**

# À l'aise sur tous les terrains

Carrières, boue, dénivelés, le Renault Trucks K vous assure que vos missions seront menées à bien, même sur les terrains les plus extrêmes. La large diversité de l'offre et l'optimisation de la chaîne cinématique accroissent la productivité et la rentabilité de votre activité.



**« Renault Trucks me permet d'avoir un véhicule sur-mesure et qui répond totalement aux besoins très spécifiques de ma mission ! ».**



# Une chaîne cinématique orientée économie de carburant

Nous sommes sans cesse à la recherche de la performance et nous vous permettons une consommation de carburant optimisée en fonction de votre usage.

*Vous réduisez jusqu'à 5% d'émissions de CO<sub>2</sub> et de consommation de carburant*



**Plus de fiabilité  
et d'économie de  
carburant grâce à :**

- 1 Des moteurs DE11, DE13 ainsi que des intervalles de vidange adaptées

## Nos moteurs bénéficient :

### D'UNE COMBUSTION MOTEUR AMÉLIORÉE GRÂCE À :

- Des pistons à vagues
- De nouveaux injecteurs
- Des filtres dernière génération

### D'UNE RÉDUCTION DES PERTES PAR FROTTEMENTS

- Amélioration des frottements du moteur
- Turbo compresseur à roulement à billes
- Nouvelle pompe de direction assistée à débit variable
- Nouveau compresseur d'air plus efficace
- Des lubrifiants encore plus performants



## Une mise à jour de la boîte de vitesses Optidriver

- Permettant des changements de vitesses 30 % plus rapides et plus souples
- Bénéficiant d'un logiciel Optivision amélioré

#### OPTIDRIVER XTREM

Dédiée aux usages mine, carrière, transport et terrassement lourd, avec des composants renforcés et un programme de gestion des passages de vitesses adapté à la charge du véhicule.

#### OPTIDRIVER XTENDED

Une ou deux vitesses extra-lentes disponibles pour améliorer la performance et faciliter le démarrage du véhicule dans les cas de chargements lourds.

*Nos moteurs, associés aux nouvelles technologies et aux services participent à l'effort de décarbonation des véhicules diesel grâce à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>*



# Une robustesse à toute épreuve

Le Renault Trucks K fait appel à des composants, à des organes et à des solutions rigoureusement testés. Une robustesse qui se retrouve également dans le design extérieur du véhicule.





**Préfiltre à air cyclonique**  
adapté aux environnements  
poussiéreux.

**Suspensions  
mécaniques 8 à 10 t**  
avec articulations graissées  
pour les usages très sévères.

**Longerons droits  
de 8 mm**

**Séparation des faisceaux  
électriques  
et pneumatiques**  
pour faciliter l'entretien.

**Réservoirs gasoil acier  
et aluminium**  
conçus pour les usages  
hors route.

**Grilles de protection  
des phares**

avec optiques en  
polycarbonate (de série)  
en retrait du bouclier  
assurant une meilleure  
résistance à l'impact.

**Optidriver XTREM**

Boîte de vitesse renforcée  
pour les applications  
difficiles.

**Écrans de protection**

sur les appareils exposés  
aux chocs : EACU, appareils  
pneumatiques.

**Bouclier 100 % acier**

de série en trois parties,  
pour réduire les coûts de  
maintenance.

**Suspensions  
semi-elliptiques ou  
paraboliques**

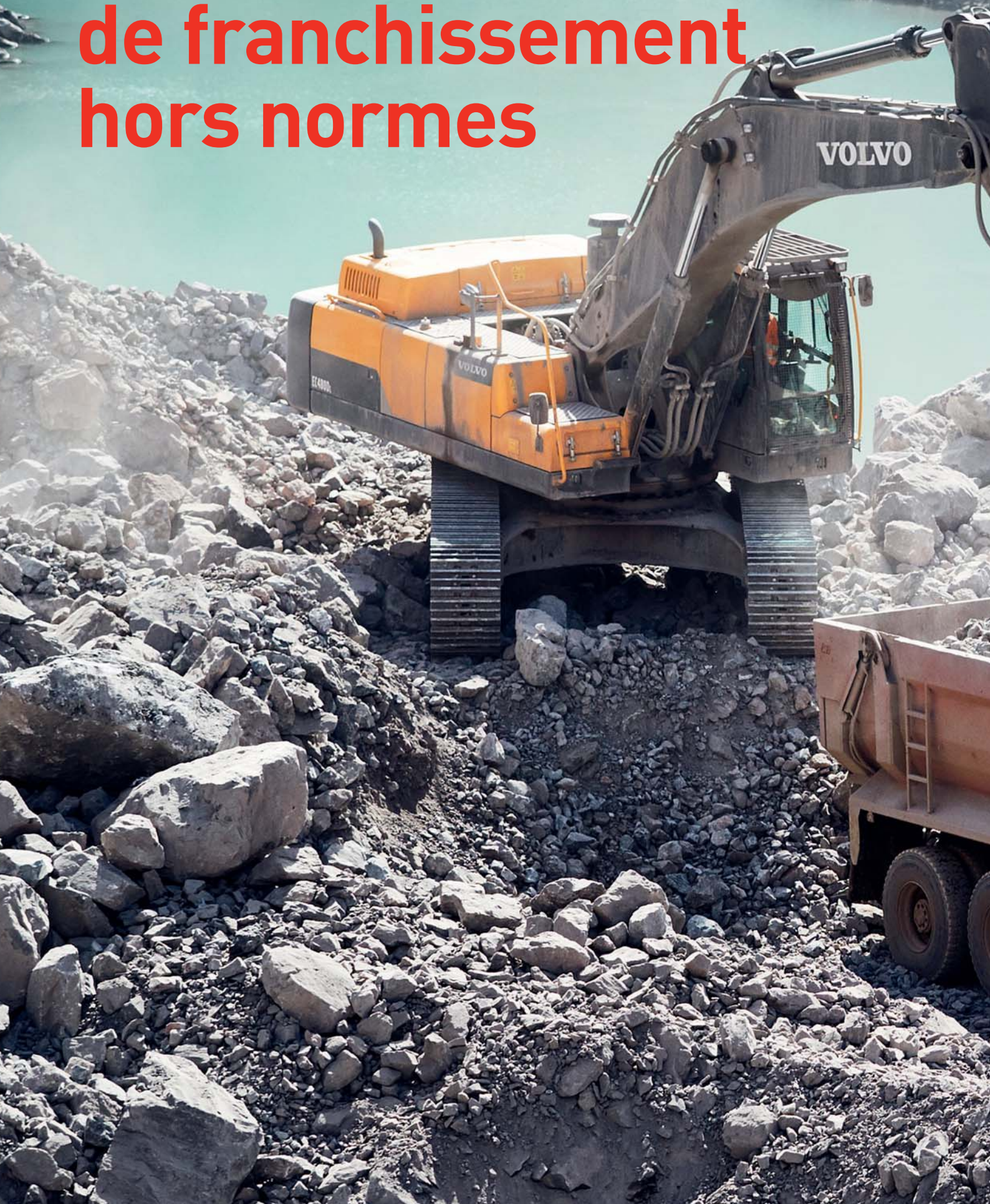
26 t parabolique 3 lames,  
32 t semi-elliptique 11 lames,  
38 t Xtrem parabolique 4 lames.

**Offre élargie de renforts  
longeron**

pour garantir la résistance  
mécanique du cadre.



# Une capacité de franchissement hors normes



Châssis, chaîne cinématique et cabine, tout concourt à vous permettre de travailler et d'évoluer dans les situations les plus extrêmes avec un maximum de motricité et d'efficacité. La précision de la direction et les courts rayons de braquage offrent une excellente maniabilité.

**Rayon de braquage réduit,**  
pour faciliter les manœuvres.

**Meilleur angle d'attaque  
du marché : 32°\***

**Garde au sol sous  
réservoir de 515 mm**

**Garde au sol sous essieu  
de 380 mm**

**Pont tandem à double  
réduction**

pour plus de motricité sur  
les terrains difficiles.

**Modèles 4x4, 6x6, 8x6  
et 8x8**

pour accroître la motricité  
du véhicule.

**Écran de protection**

sous le radiateur et  
les éléments de gestion de  
l'air ainsi que la cuvette  
moteur en acier

**Blocages de  
différentiel inter-roues  
et inter-ponts**

de série sur tous les modèles.



# Tout est pensé pour le bien-être du conducteur

À bord d'un véhicule Renault Trucks, les moindres détails ont été étudiés pour allier agrément et ergonomie. De quoi se sentir véritablement comme à la maison, au volant comme lors des pauses.

*« La colonne de direction m'apporte plus de confort, je suis encore mieux installé ».*

# Un confort de conduite exceptionnel

1 Un démarrage du véhicule sans clé avec le bouton start

2 Un passage de vitesse souple grâce à la boîte de vitesses Optidriver

3 Une gestion intelligente des feux clignotant  
**NOUVEAU**

4 Volant **NOUVEAU**

→ Fonctionnalités à portée de main



5 Chargeur à induction\*  
**NOUVEAU**

6 2 Prises USB-C

7 Vide-poches

8 Porte-gobelet

\*en option

9 Un tableau de bord modernisé **NOUVEAU**

→ Nouvel afficheur numérique et dynamique



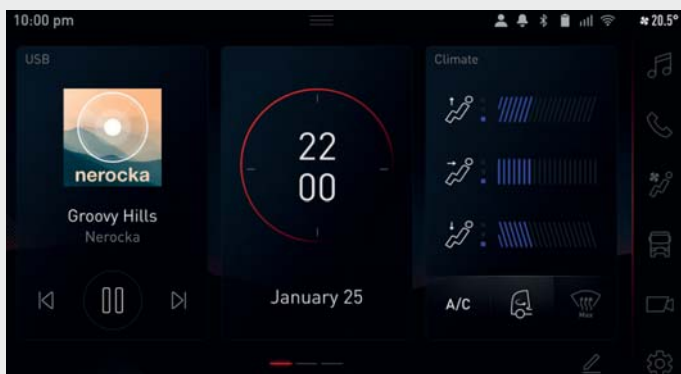
10 Un écran multifonctions ludique et agréable **NOUVEAU**

→ Écran tactile HD 9 pouces

→ Facilite votre conduite et votre sécurité (caméras, navigation)

→ Accès rapide aux applications pour agrémenter votre expérience de conduite

- Passer des appels
- Écouter de la musique



## La meilleure colonne de direction du marché

### 11 Une colonne à orientation multidirectionnelle

- Ajustable en 3 points pour adapter précisément la position de conduite à votre morphologie
- Commande intuitive de réglage du volant au pied pour adopter la position de conduite idéale
- Accès facilité à la cabine lorsque le volant est en position haute
- Plus d'espace pour les genoux
- Absorption des vibrations moteur pour plus de confort



# Un espace de vie comme à la maison

Grâce à la cabine Night & Day, retrouvez un espace de vie confortable et spacieux grâce à nos offres de couchettes et de rangements.





### Couchette inférieure «Extensia» de grande dimension\*

- Longueur 2 009 mm
- Largeur 680 mm / extension possible de 120 mm (gain de surface de couchage tout en préservant l'espace de vie)
- Épaisseur du matelas : 120 mm ; densité : 40 kg/m<sup>3</sup>
- Disponible avec surmatelas\* à mémoire de forme de densité 80kg/m<sup>3</sup>

\*en option

### Couchette inférieure «Sérénité» ultra confortable\*

- Longueur 2018 mm
- Largeur : 671 mm derrière les sièges, 791 mm au centre
- Deux fois plus de ressorts et un matelas plus épais qui s'adapte à toutes les morphologies
- Matelas dissociable de sa base afin d'utiliser un drap housse
- Nouveau tissu texturé, nettoyage facilité
- Surmatelas\* à mémoire de forme (2000 mm x 700 mm x 30 mm), garnissage 300 g/m<sup>3</sup>, tissu en harmonie avec la couchette



# La technologie au service de la sécurité

Le Renault Trucks K intègre les dernières technologies d'aide à la conduite et les dispositifs de freinage les plus performants. De quoi garantir la sécurité du conducteur, celle du véhicule et de son entourage, tels que piétons, cyclistes et autres usagers vulnérables de la route.





« Toutes les commandes et les voyants sont à portée de main et de vue ! ».

# Des éléments de sécurité pour vous accompagner



## Radars et caméras situés tout autour du véhicule **NOUVEAU**

Ils augmentent votre champ de vision et vous alertent pour simplifier votre manoeuvre afin d'éviter tout accident.

Possibilité d'ajouter 5 caméras numériques pour surveiller le chargement ou la sellette pour l'accostage\*.

Possibilité de fournir une caméra analogique pour la remorque afin de surveiller les manoeuvres\*.

\*sur demande d'adaptation



## Système de maintien de l'attention et de la trajectoire (LDWS/DDAW\*)

Alerte sonore et visuelle dès qu'un écart involontaire est détecté ou lors d'une trajectoire irrégulière.

\*Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning)



## Aide au démarrage en côte

Gère automatiquement le freinage lors des démarrages en côte, ce qui facilite le lancement du véhicule et évite qu'il ne recule.



## Contrôle automatique de la pression des pneumatiques (TPMS\*) **NOUVEAU**

Information visuelle de la pression des pneus du véhicule et de sa remorque et alerte en cas d'anomalie.

\*Tire Pressure Monitoring System



→ **Marches/poignées d'accès cabine peintes en jaune**

Améliorent la sécurité lors de la descente et de la montée du véhicule.



→ **Grille de phare de série et surprotection plastique\***

\* en option



→ **Mode Antirunaway**

Immobilisation du véhicule en cas d'ouverture de la porte côté conducteur.



→ **Capteurs de sécurité**

Les capteurs de présence à ultrasons détectent les usagers vulnérables sur le côté opposé au conducteur. Celui-ci est alerté par des indicateurs visuels (LED) et sonores.



→ **Porte vision**

La porte opposée au conducteur comporte une vitre supplémentaire à la hauteur des cyclistes et des piétons.

**AUTRES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ :**

→ **Interdiction de passage au neutre:**

Empêche le chauffeur de passer «au point mort» en roulant dans les descentes.

→ **ESC**

Système de freinage électronique.

→ **ASR**

Contrôle anti-patinage.

# Pour en savoir plus...





# Personnalisez votre camion

## Planche de bord

### COMPACT



Cuir  
(existe en cuir surpiquûre rouge  
et en mousse)



Textile



Cuir et tissu



Disque métallique +  
cache-écrous chromés



Jantes aluminium brossé  
mat Alcoa



Jantes aluminium Alcoa  
Dura-Bright



# Peintures en adaptation

Personnalisez votre véhicule grâce à notre large éventail de peintures. Ce travail d'une très grande qualité est réalisé par nos experts, dans notre usine. Le savoir-faire de Renault Trucks est à votre service pour vous apporter un camion complètement personnalisé et disponible rapidement.

| N°  | DÉSIGNATION  |
|-----|--|
| F1  | Support de rétroviseur                             |
| F2  | Support de liaison de rétroviseur                  |
| F5  | PI   |
| F8  | Capot de rétroviseur                               |
| F10 | Coques de rétroviseur                              |
| F11 | Poignées   |
| F22 | Face avant (sans logo) + grille supérieure         |
| F23 | Coins (sans les grilles et sans plots de fixation) |
| F24 | Enjoliveurs phares                                 |



| N°  | DÉSIGNATION                  |
|-----|------------------------------|
| F9  | Pare-soleil                  |
| F15 | Habillage bandes de moulures |
| F16 | Habillage prise d'air        |
| F17 | Capot de rétroviseur         |
| F19 | Verrouillage de porte        |
| F20 | Ailes supérieures et arrière |
| F21 | Protection d'échappement     |
| F26 | Marches (droite et gauche)   |



# Des accessoires pour encore plus de confort



Fontaine à eau



Rafrâchisseur



Porte-bouteille\*



Projecteur de travail feu blanc



Antivol gazole



Barre de toit bi-leds



Climatiseur autonome



Housse de sièges New Force

\*de série sur les véhicules disposant d'une couchette

# Poster de la gamme

| Cabines  | Type    | Silhouettes | PTC/PTR (tonnes)  | Moteurs   | Puissance (ch)    | Boîte de vitesses         | Châssis                  |
|--|---------|-------------|-------------------|---|-------------------|---------------------------|--------------------------|
| Day Cab<br>Night & Day Cab<br>Sleeper Cab<br>Crew Cab<br>Crew cabs (XL et XXL) | Porteur | 4x2         | 18-19 / 70        | DE11  | 380<br>430<br>460 | Optidriver<br>12 vitesses | Medium<br>Heavy<br>Xtrem |
|  |         | 4x4         |                   |   |                   |                           |                          |
|  |         | 6x4         | 26 / 100          |   |                   |                           |                          |
|  |         | 6x6         | 35 / 100          |   |                   |                           |                          |
|  | 8x4     | 32 / 80     |                   |   |                   |                           |                          |
| 8x6  | 42 / 80 |             |                   |   |                   |                           |                          |
| 8x8*   | 50 / 70 | DE13        | 440<br>480<br>520 | Optidriver<br>Xtended<br>13 ou<br>14 vitesses** |                   |                           |                          |
| Tracteur   | 4x2     | 19-21 / 70  |                   |   |                   |                           |                          |
|  | 4x4     | 19-21 / 65  |                   |   |                   |                           |                          |
|  | 6x4     | 26 / 120    |                   |   |                   |                           |                          |
|  |         | 6x6         | 35 / 100          |   |                   |                           |                          |

\* porteur 8x8 uniquement avec DE13.

\*\* Optidriver Xtended 14 vitesses uniquement disponible sur 4x4, 6x6 et 8x8.

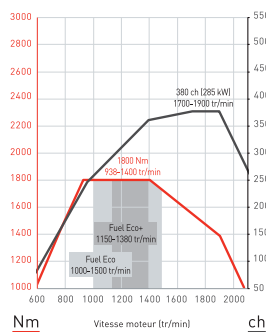
# Chaîne cinématique

## MOTEUR DE11 EURO VI

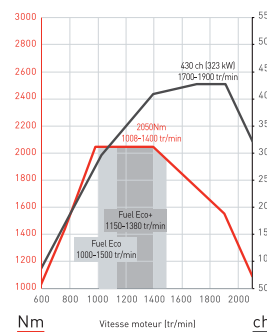
285 kW (380 ch) – 1800 Nm  
323 kW (430 ch) – 2050 Nm  
344 kW (460 ch) – 2200 Nm

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Cylindrée              | 10,8 l     |
| Cylindres              | 6 en ligne |
| Distribution           | Arrière    |
| Alésage                | 123 mm     |
| Course                 | 152 mm     |
| Rapport de compression | 18:1       |
| Poids (huile incluse)  | 965 kg     |

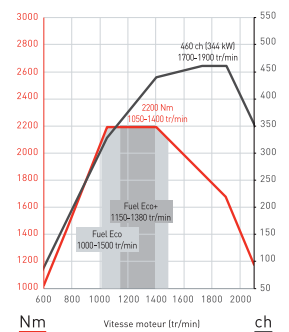
DE11 - 380 ch



DE11 - 430 ch



DE11 - 460 ch

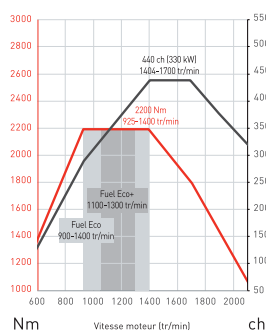


## MOTEUR DE13 EURO VI

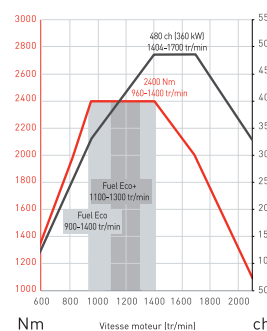
330 kW (440 ch) – 2200 Nm  
360 kW (480 ch) – 2400 Nm  
390 kW (520 ch) – 2550 Nm

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Cylindrée              | 12,8 l     |
| Cylindres              | 6 en ligne |
| Distribution           | Arrière    |
| Alésage                | 131 mm     |
| Course                 | 158 mm     |
| Rapport de compression | 18:1       |
| Poids (huile incluse)  | 1 067 kg   |

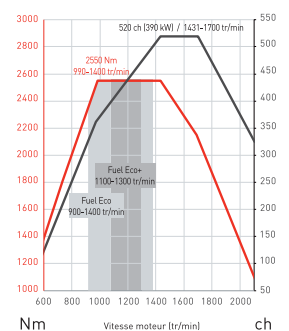
DE13 - 440 ch



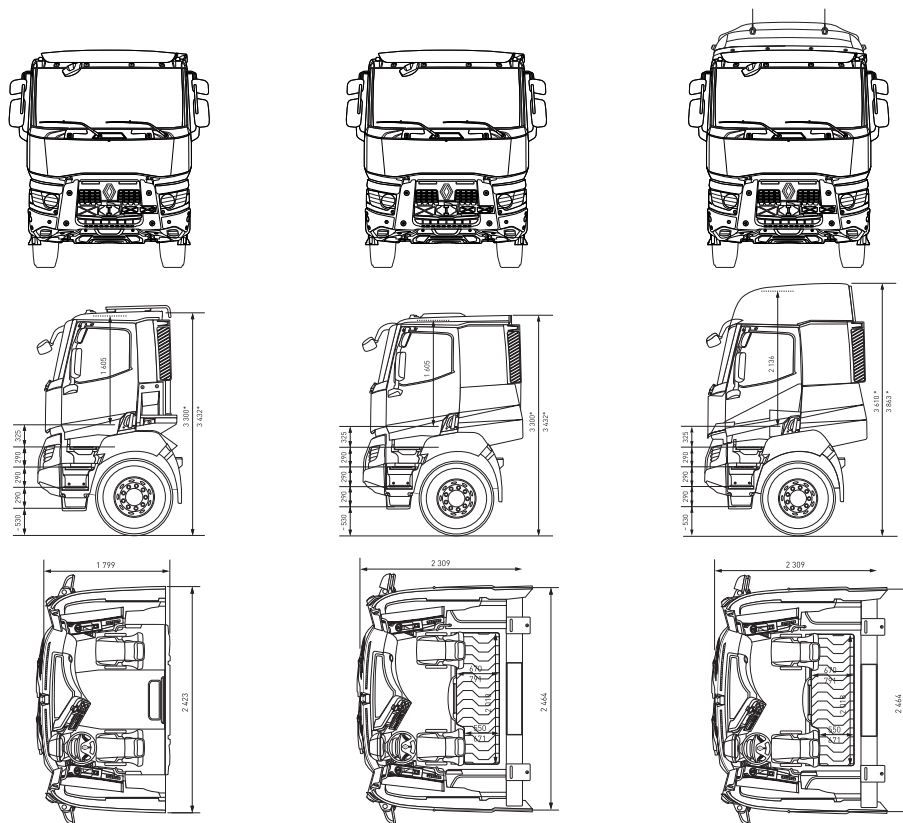
DE13 - 480 ch



DE13 - 520 ch

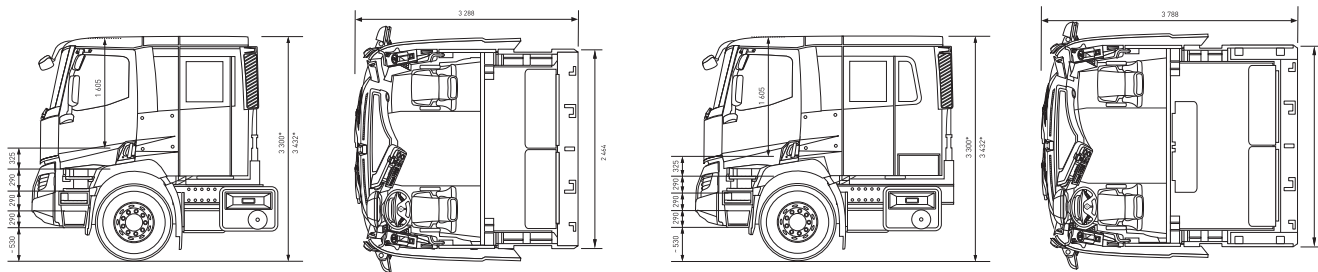


# Cabines



\* En charge / à vide.

|                           |                       | <b>DAY CAB</b>                     | <b>NIGHT &amp; DAY CAB</b>           | <b>SLEEPER CAB</b>                   |
|---------------------------|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Type</b>               |                       | Cabine courte<br>Pavillon standard | Cabine profonde<br>Pavillon standard | Cabine profonde<br>Pavillon surélevé |
| <b>Hauteur intérieure</b> |                       | 1 605 mm                           | 1 605 mm                             | 2 136 mm                             |
| <b>Hauteur sur tunnel</b> |                       | 1 405 mm                           | 1 405 mm                             | 1 936 mm                             |
| <b>Plancher</b>           |                       | Tunnel moteur 200 mm               |                                      |                                      |
| <b>Marches</b>            | 4x2 - 6x4 - 8x4       | 3                                  |                                      |                                      |
|                           | 4x4 - 6x6 - 8x6 - 8x8 | 4                                  |                                      |                                      |



|  | <b>XL CAB</b>              | <b>XXL CAB</b>             |
|--|----------------------------|----------------------------|
|  | Cabine 4 portes - 6 places | Cabine 4 portes - 8 places |
|  | 1 605 mm                   | 1 605 mm                   |
|  | 1 405 mm                   | 1 405 mm                   |
|  | Tunnel moteur 200 mm       |                            |
|  | 3                          |                            |
|  | 4                          |                            |

\* Pour tous les tracteurs 4x2 et 4x4.

# Châssis

## SILHOUETTES

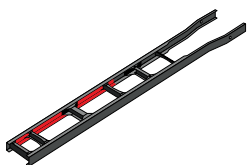
| 4x2                             | 4x4                             | 6x4                             | 6x6                             | 8x4                 | 8x6                 | 8x8                 |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                 |                                 |                                 |                                 |                     |                     |                     |
| Tracteur<br>Porteur<br>Off-road | Tracteur<br>Porteur<br>Off-road | Tracteur<br>Porteur<br>Off-road | Tracteur<br>Porteur<br>Off-road | Porteur<br>Off-road | Porteur<br>Off-road | Porteur<br>Off-road |

## EMPATTEMENTS

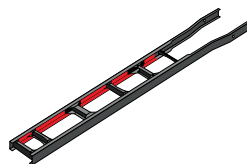
|          |     | 3 000 | 3 200 | 3 400 | 3 600 | 3 700 | 3 800 | 3 900 | 4 000 | 4 300 | 4 350 | 4 600 | 4 700 | 4 900 | 5 100 | 5 200 | 5 300 | 5 600 | 6 000 |   |
|----------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| Porteur  | 4x2 |       |       |       |       | ■     |       |       | ■     | ■     |       | ■     |       |       |       |       |       |       |       |   |
|          | 4x4 |       |       |       | ■     | ■     |       |       | ■     | ■     |       | ■     |       | ■     |       |       |       |       |       |   |
|          | 6x4 |       | ■     | ■     |       |       |       | ■     |       | ■     |       | ■     |       | ■     |       |       |       | ■     |       |   |
|          | 6x6 |       |       |       |       | ■     |       | ■     |       | ■     |       | ■     |       |       |       |       |       |       | ■     |   |
|          | 8x4 |       |       |       |       |       |       |       |       | ■     | ■     | ■     |       |       |       |       |       |       | ■     | ■ |
|          | 8x6 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | ■     |       |       |       | ■     |       |       | ■     | ■ |
| Tracteur | 4x2 |       |       |       |       | ■     | ■     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |
|          | 4x4 |       |       |       |       | ■     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |
|          | 6x4 | ■     | ■     |       | ■     |       |       | ■     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |
|          | 6x6 |       |       |       | ■     | ■     |       | ■     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |

## CADRE CHÂSSIS

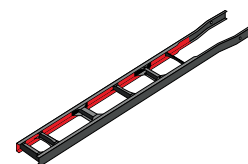
- 1080 mm à l'avant
- 850 mm à l'arrière.
- Acier haute qualité : classe G.
- Le châssis est assemblé avec des rivets et des boulons pour garantir la plus grande durabilité de l'ensemble.
- De nombreux renforts disponibles pour garantir la résistance mécanique du cadre.



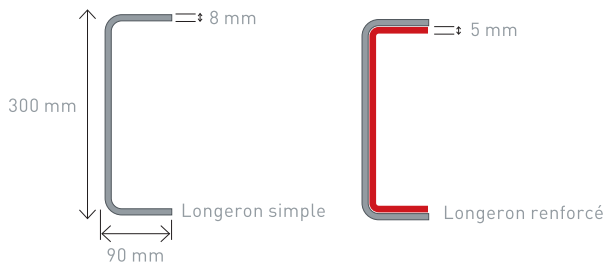
Châssis Medium



Châssis Heavy



Châssis Xtrem



## SUSPENSIONS

- Suspensions avant parabolique de capacité 7,5 (tracteur), 8, 9, 10, 14,2, 15, 16, 18 et 20 t.
- Suspension arrière parabolique de capacité 13 ou 15 t pour un pont.
- Suspension arrière de capacité 26 t (parabolique) et 32 t (semi-elliptique) pour tandem.
- Xtrem : suspension parabolique arrière renforcée 38 t.



**Le guide du conducteur Renault Trucks**

Accessible en suivant ce lien

Il est disponible pour les gammes T/C/K construites après juillet 2021









05/2023

Nous préconisons Renault Trucks Oils.  
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.  
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.  
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon.  
Photos non contractuelles



**RENAULT  
TRUCKS**